



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 21 3 9804  
(Kennziffer H II 1 – m 4/98)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**April 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>

Erschienen im September 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

Seite

<b>Erläuterungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
<b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t .....	15

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)





## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	April 1997		März 1998		April 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	255 030	208 494	152 914	304 522	167 094	236 157
Bayern	50 302	151 673	47 619	149 269	21 117	132 933
Berlin	7 598	129 996	1 865	115 306	1 168	68 904
Brandenburg	6 914	2 304	-	1 613	2 254	74
Bremen	16 870	57 510	14 915	51 360	19 282	44 311
Hamburg	22 908	21 075	11 237	18 357	13 859	16 534
Hessen	39 406	205 549	15 859	190 747	29 365	166 060
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	513	-	-
Niedersachsen	77 272	267 035	127 015	171 569	148 067	184 384
Nordrhein-Westfalen	994 657	822 078	846 529	885 152	853 420	962 754
Rheinland-Pfalz	68 367	263 597	38 945	303 273	30 564	301 298
Saarland	11 741	3 856	13 116	18 034	14 550	5 669
Sachsen	-	-	2 032	-	641	1 937
Sachsen-Anhalt	40 547	29 271	19 855	9 958	15 445	16 409
Schleswig-Holstein	501	13 443	3 921	13 823	6 276	19 716
Thüringen	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 592 113</b>	<b>2 175 881</b>	<b>1 295 822</b>	<b>2 233 496</b>	<b>1 323 102</b>	<b>2 157 140</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	455 352	509 954	543 536	426 507	519 281	382 457
Dänemark	7 927	7 191	3 481	2 682	6 869	2 844
Frankreich	152 690	56 107	165 401	74 794	119 992	70 842
Griechenland	-	589	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	33 472	67 956	34 018	69 396	29 902	72 093
Irland	2 503	327	1 887	1 110	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4 349	15 797	6 279	17 973	5 571	32 158
Niederlande	4 110 925	1 457 653	4 814 938	1 286 304	4 796 807	1 299 014
Österreich	3 008	3 599	204	5 847	6 586	322
Portugal	-	4 210	-	3 758	-	4 332
Spanien	4 105	9 928	10 629	12 080	13 808	19 874
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 774 331</b>	<b>2 133 311</b>	<b>5 580 373</b>	<b>1 900 451</b>	<b>5 498 816</b>	<b>1 883 936</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	442	-	-	-	-
Polen	3 587	280	14 026	1 363	10 210	-
Rumänien	198	80	-	-	-	-
Schweiz	17 277	36 399	10 932	54 787	4 170	31 585
Slowakei	-	439	-	-	418	-
Tschechische Republik	368	350	2 544	-	2 757	670
Ungarn	18 475	-	8 327	-	20 028	-
Sonstige Staaten	20 302	29 116	18 907	25 378	37 415	29 846
<b>Insgesamt</b>	<b>4 834 538</b>	<b>2 200 417</b>	<b>5 635 109</b>	<b>1 981 979</b>	<b>5 573 814</b>	<b>1 946 037</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 426 651</b>	<b>4 376 298</b>	<b>6 930 931</b>	<b>4 215 475</b>	<b>6 896 916</b>	<b>4 103 177</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	823 017	889 937	675 327
2	Bayern	114 663	530 316	145 407
3	Berlin	8 700	338 528	6 764
4	Brandenburg	16 183	11 841	7 339
5	Bremen	43 143	146 225	78 705
6	Hamburg	42 580	129 740	56 740
7	Hessen	121 606	835 137	92 409
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-
9	Niedersachsen	248 227	636 843	523 337
10	Nordrhein-Westfalen	2 928 420	2 950 580	3 248 899
11	Rheinland-Pfalz	176 713	1 140 320	138 071
12	Saarland	37 914	15 383	51 260
13	Sachsen	1 312	893	6 331
14	Sachsen-Anhalt	70 760	76 341	74 034
15	Schleswig-Holstein	3 971	41 274	15 449
16	Thüringen	-	-	-
17	<b>Insgesamt</b>	<b>4 637 209</b>	<b>7 743 358</b>	<b>5 120 072</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
18	Belgien	1 661 339	1 726 443	2 062 952
19	Dänemark	26 612	25 770	15 079
20	Frankreich	531 089	227 047	556 987
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	142 315	278 818	128 076
23	Irland	13 839	7 140	7 306
24	Italien	2 012	-	-
25	Luxemburg	9 728	36 111	30 115
26	Niederlande	16 418 864	4 559 206	18 978 985
27	Österreich	4 940	6 445	8 348
28	Portugal	1 258	32 042	4 984
29	Spanien	48 193	40 622	39 611
30	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>18 860 189</b>	<b>6 940 233</b>	<b>21 832 443</b>
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	-	442	712
33	Polen	11 694	892	33 701
34	Rumänien	198	80	3 165
35	Schweiz	38 146	134 163	24 663
36	Slowakei	-	439	418
37	Tschechische Republik	4 658	1 994	18 048
38	Ungarn	47 656	540	57 907
39	Sonstige Staaten	85 910	114 407	97 228
40	<b>Insgesamt</b>	<b>19 048 451</b>	<b>7 193 190</b>	<b>22 068 285</b>
41	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>23 685 660</b>	<b>14 936 548</b>	<b>27 188 357</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis April					Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
<b>nen</b>					
1 159 050	- 147 690	- 17,9	+ 269 113	+ 30,2	1
585 742	+ 30 744	+ 26,8	+ 55 426	+ 10,5	2
485 470	- 1 936	- 22,3	+ 146 942	+ 43,4	3
4 383	- 8 844	- 54,6	- 7 458	- 63,0	4
181 331	+ 35 562	+ 82,4	+ 35 106	+ 24,0	5
117 569	+ 14 160	+ 33,3	- 12 171	- 9,4	6
749 054	- 29 197	- 24,0	- 86 083	- 10,3	7
513	-	-	+ 513	*	8
622 089	+ 275 110	+110,8	- 14 754	- 2,3	9
3 498 945	+ 320 479	+ 10,9	+ 548 365	+ 18,6	10
1 226 777	- 38 642	- 21,9	+ 86 457	+ 7,6	11
37 592	+ 13 346	+ 35,2	+ 22 209	+144,4	12
1 937	+ 5 019	+382,5	+ 1 044	+116,9	13
54 949	+ 3 274	+ 4,6	- 21 392	- 28,0	14
54 001	+ 11 478	+289,0	+ 12 727	+ 30,8	15
-	-	-	-	-	16
<b>8 779 402</b>	<b>+ 482 863</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>+1 036 044</b>	<b>+ 13,4</b>	<b>17</b>
1 751 503	+ 401 613	+ 24,2	+ 25 060	+ 1,5	18
22 894	- 11 533	- 43,3	- 2 876	- 11,2	19
268 958	+ 25 898	+ 4,9	+ 41 911	+ 18,5	20
-	-	-	- 589	-100,0	21
294 886	- 14 239	- 10,0	+ 16 068	+ 5,8	22
6 269	- 6 533	- 47,2	- 871	- 12,2	23
-	- 2 012	-100,0	-	-	24
101 876	+ 20 387	+209,6	+ 65 765	+182,1	25
4 863 291	+2 560 121	+ 15,6	+ 304 085	+ 6,7	26
10 039	+ 3 408	+ 69,0	+ 3 594	+ 55,8	27
15 671	+ 3 726	+296,2	- 16 371	- 51,1	28
53 239	- 8 582	- 17,8	+ 12 617	+ 31,1	29
<b>7 388 626</b>	<b>+2 972 254</b>	<b>+ 15,8</b>	<b>+ 448 393</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>30</b>
-	-	-	-	-	31
-	+ 712	*	- 442	-100,0	32
2 788	+ 22 007	+188,2	+ 1 896	+212,6	33
907	+ 2 967	*	+ 827	*	34
178 298	- 13 483	- 35,3	+ 44 135	+ 32,9	35
-	+ 418	*	- 439	-100,0	36
970	+ 13 390	+287,5	- 1 024	- 51,4	37
-	+ 10 251	+ 21,5	- 540	-100,0	38
109 388	+ 11 318	+ 13,2	- 5 019	- 4,4	39
<b>7 680 977</b>	<b>+3 019 834</b>	<b>+ 15,9</b>	<b>+ 487 787</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>40</b>
<b>16 460 379</b>	<b>+3 502 697</b>	<b>+ 14,8</b>	<b>+1 523 831</b>	<b>+ 10,2</b>	<b>41</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	April	März	April
		1997	1998	
				Ton
	<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 767 994	3 529 318	3 480 242
2	davon			
3	Empfang	1 592 113	1 295 822	1 323 102
3	Versand	2 175 881	2 233 496	2 157 140
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 034 955	7 617 088	7 519 851
5	davon			
5	Empfang	4 834 538	5 635 109	5 573 814
6	Versand	2 200 417	1 981 979	1 946 037
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 802 949</b>	<b>11 146 406</b>	<b>11 000 093</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 816 735	1 731 681	1 816 174
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	4 073 574	4 235 039	4 300 382
10	übriger EU-Staaten	6 524 144	6 712 456	6 475 075
	<b>Güterumschlag nach Güterabteilungen</b>			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	149 020	113 476	116 607
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	413 378	419 848	400 330
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 758 007	1 787 459	1 695 467
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 653 130	1 751 601	1 819 778
15	Erze und Metallabfälle	2 435 456	2 982 412	2 733 453
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	705 280	725 676	705 458
17	Steine und Erden	2 285 534	2 008 465	2 090 446
18	Düngemittel	78 957	78 928	99 028
19	Chemische Erzeugnisse	1 065 641	985 136	1 029 633
20	Andere Halb- und Fertigwaren	258 546	293 405	309 893
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 802 949</b>	<b>11 146 406</b>	<b>11 000 093</b>
				TEU <sup>1)</sup>
	<b>Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	672	837	1 185
34	davon			
34	Empfang	136	366	164
35	Versand	536	471	1 021
36	Grenzüberschreitender Verkehr	23 704	27 380	28 673
37	davon			
37	Empfang	12 381	13 620	14 930
38	Versand	11 323	13 760	13 743
39	<b>Insgesamt</b>	<b>24 376</b>	<b>28 217</b>	<b>29 858</b>
40	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	339	362	379
41	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	3 584	886	1 314
42	übriger EU-Staaten	20 643	25 729	27 158

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis April		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
nen				
12 380 567	13 899 474	+1 518 907	+12,3	1
4 637 209	5 120 072	+ 482 863	+10,4	2
7 743 358	8 779 402	+1 036 044	+13,4	3
26 241 641	29 749 262	+3 507 621	+13,4	4
19 048 451	22 068 285	+3 019 834	+15,9	5
7 193 190	7 680 977	+ 487 787	+ 6,8	6
<b>38 622 208</b>	<b>43 648 736</b>	<b>+5 026 528</b>	<b>+13,0</b>	7
5 879 000	6 747 844	+ 868 844	+14,8	8
14 531 059	17 005 395	+2 474 336	+17,0	9
23 205 398	25 792 839	+2 587 441	+11,2	10
502 286	450 457	- 51 829	-10,3	11
1 561 492	1 613 161	+ 51 669	+ 3,3	12
5 972 944	7 353 385	+1 380 441	+23,1	13
5 936 132	6 964 450	+1 028 318	+17,3	14
10 458 591	11 472 006	+1 013 415	+ 9,7	15
2 427 639	2 775 945	+ 348 306	+14,3	16
6 702 649	7 539 827	+ 837 178	+12,5	17
311 363	343 237	+ 31 874	+10,2	18
3 802 492	3 998 515	+ 196 023	+ 5,2	19
946 620	1 137 753	+ 191 133	+20,2	20
<b>38 622 208</b>	<b>43 648 736</b>	<b>+5 026 528</b>	<b>+13,0</b>	21
3 233	3 867	+ 634	+19,6	33
1 154	638	- 516	-44,7	34
2 079	3 229	+ 1 150	+55,3	35
87 556	104 904	+ 17 348	+19,8	36
43 330	53 852	+ 10 522	+24,3	37
44 226	51 052	+ 6 826	+15,4	38
<b>90 789</b>	<b>108 771</b>	<b>+ 17 982</b>	<b>+19,8</b>	39
2 013	1 374	- 639	-31,7	40
10 985	4 775	- 6 210	-56,5	41
77 739	98 643	+ 20 904	+26,9	42

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t			1000 t		1000 t			1000 t

#### Wesergebiet

Deutschland	21	28,6	26,3	21	28,6	-	-	-	-	-
Niederlande	5	4,1	2,4	5	4,1	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>27</b>	<b>33,8</b>	<b>29,7</b>	<b>27</b>	<b>33,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	138	134,0	114,6	138	134,0	5	3,7	3,0	5	3,7
Niederlande	80	71,8	58,9	80	71,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	7,5	6,8	9	7,5	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,1	0,9	2	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,0	1,8	2	2,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>231</b>	<b>216,4</b>	<b>183,0</b>	<b>231</b>	<b>215,7</b>	<b>5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>5</b>	<b>3,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	1 284	1 672,3	1 444,4	1 253	1 626,0	174	142,9	122,6	174	142,9
Niederlande	1 005	1 250,9	1 024,8	913	1 114,1	52	100,3	82,4	52	100,3
Belgien	171	235,1	192,0	169	232,5	5	5,9	4,2	5	5,9
Frankreich	17	13,0	9,0	17	13,0	1	0,6	0,6	1	0,6
Schweiz	11	19,8	16,3	11	19,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3,5	0,8	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	11,0	9,4	12	11,0	1	0,4	0,3	1	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>2 503</b>	<b>3 205,5</b>	<b>2 696,8</b>	<b>2 378</b>	<b>3 019,2</b>	<b>233</b>	<b>250,1</b>	<b>210,1</b>	<b>233</b>	<b>250,1</b>

#### Rheingebiet

Deutschland	1 383	2 084,8	1 534,1	1 312	1 966,6	557	1 222,5	1 055,4	553	1 211,3
Niederlande	3 169	4 538,6	2 928,0	2 709	3 561,0	751	2 011,9	1 726,6	720	1 949,4
Belgien	336	522,4	371,5	309	456,9	14	25,6	20,7	14	25,6
Frankreich	39	23,0	16,2	37	21,5	1	2,7	2,5	1	2,7
Schweiz	55	97,9	70,1	53	94,3	2	4,7	2,2	2	4,7
Tschechische Republik	5	5,8	1,2	5	5,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	146	223,9	138,1	92	145,9	33	14,8	11,0	22	10,6
<b>Zusammen</b>	<b>5 133</b>	<b>7 496,5</b>	<b>5 059,2</b>	<b>4 517</b>	<b>6 252,1</b>	<b>1 358</b>	<b>3 282,2</b>	<b>2 818,4</b>	<b>1 312</b>	<b>3 204,2</b>

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	29,2	1,0	–	1,0	28,2	24,1	4,1
Tankmotorschiffe	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>29,7</b>	<b>1,5</b>	<b>–</b>	<b>1,5</b>	<b>28,2</b>	<b>24,1</b>	<b>4,1</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	144,3	105,7	62,9	42,9	38,6	33,3	5,3
Tankmotorschiffe	38,7	28,6	27,5	1,1	10,1	1,7	8,5
Güterschubleichter	3,0	2,1	2,1	–	0,9	0,9	–
<b>Zusammen</b>	<b>186,1</b>	<b>136,4</b>	<b>92,4</b>	<b>44,0</b>	<b>49,6</b>	<b>35,9</b>	<b>13,8</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 884,2	1 140,1	434,4	705,8	744,1	545,4	198,7
Tankmotorschiffe	812,5	484,8	168,4	316,4	327,7	235,8	91,9
Güterschubleichter	188,4	121,7	31,0	90,7	66,7	43,9	22,9
Tankschubleichter	21,6	18,9	2,8	16,1	2,7	–	2,7
<b>Zusammen</b>	<b>2 906,8</b>	<b>1 765,6</b>	<b>636,6</b>	<b>1 129,0</b>	<b>1 141,2</b>	<b>825,0</b>	<b>316,2</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 442,2	1 444,0	307,0	1 137,0	1 998,2	631,2	1 367,0
Tankmotorschiffe	1 617,0	893,4	216,9	676,5	723,6	536,8	186,8
Güterschleppkähne	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
Güterschubleichter	2 658,3	2 557,2	36,5	2 520,7	101,1	57,2	43,9
Tankschubleichter	145,0	89,3	33,6	55,7	55,7	47,1	8,6
Trägerschiffsleichter	11,1	5,5	–	5,5	5,6	–	5,6
<b>Zusammen</b>	<b>7 877,5</b>	<b>4 993,4</b>	<b>594,1</b>	<b>4 399,4</b>	<b>2 884,1</b>	<b>1 272,2</b>	<b>1 611,9</b>

## Veröffentlichungen aus dem Fachbereich Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)  
Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98\*) Preis: 4,50 DM (Jahresbezugspreis: 45,00 DM)

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97\*) Preis: 2,50 DM

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahrgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen werden Ihnen gerne unter Tel.-Nr. (02 11) 94 49-2716 / 3716 erteilt.**

### Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98\*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen werden Ihnen gerne unter Tel.-Nr. (02 11) 94 49-2715 / 3715 erteilt.**

### Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 98\*) Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen werden Ihnen gerne unter Tel.-Nr. (02 11) 94 49-2738 / 3738 erteilt.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)